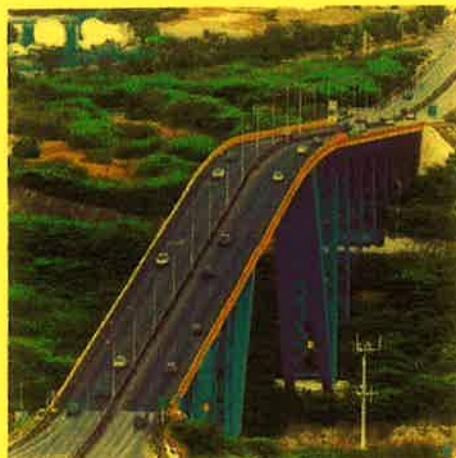


Lès di lachi



Kaida di brùg Juliana



6 novèmber 1967

Lès di lachi



Kaida di brùg Julianà



6 novèmber 1967

Prólogo

Ku e lès di lachi akí nos kier para ketu na un di e susesonan ku a impaktá nos historia. Lamentablemente e no tabata un eksperensia agradabel, pero si un echo ku nos no por lubidá.

Den e afan pa alsa e konosementu di akontesimentunan histórico, minister di Enseñansa, Siensia, Kultura i Deporte, sra. Marilyn Alcalá-Wallé, a aserká Fundashon Material pa Skol ku e petishon pa desaroyá material informativo pa skolnan di fundeshi.

Teniendo kuenta ku e tema i e impakto sikolójiko ku e tema aki por tin, nos ta sugerí pa trata e tópiko akí den grupo 7 i 8 di skolnan di fundeshi.

1. Move di Punda pa Otrobanda i visevèrsa den añanan 60

Pa por a move di Punda pa Otrobanda i visevèrsa, ántes hendenan na pia tabata hasi uso di brùg Emma, tambe yamá brùg di Ponton. Na momentu ku brùg tabata habrí pa barku drenta haf hendenan ku mester krusa brùg mester a warda. Mas despues a bini e fèrinan ku tabata transportá hende di un banda pa otro.

Outonan tambe tabata hasi uso di brùg Emma. Nan si mester a keda warda te ora ku brùg sera pa barkunan i habri pa nan di tal moda ku nan por a krusa brùg.

Den kaso ku shofùrnán tabatin purá òf no tabatin gana di warda, nan tabatin ku pasa rònt Schottegat pa yega nan destino.



Ku tempu e kantidat di outo a krese. Kayanan a bira mas drùk i outonan tabata forma fila largu pa por a krusa brùg.

Mester a solushoná e asuntu akí.

Un brùg haltu pa konektá Punda i Otrobanda lo por tabata un bon idea.

E brùg a bini. Haltu riba bahia di Sta. Ana a traha un brùg ku ta konektá Punda i Otrobanda.

Esei ta nos brùg Juliana.

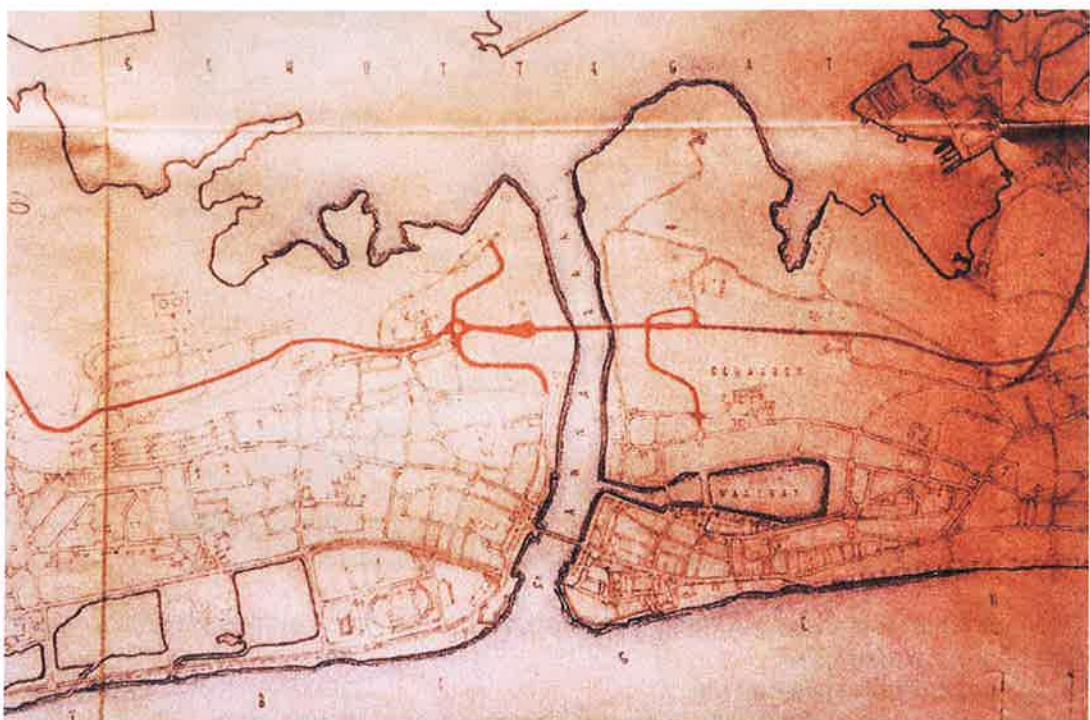
Brùg Juliana tin su historia ku ta bal la pena kompartí ku otro, espesialmente nos hóbennan.



2. Estudionan pa bini ku un brûg

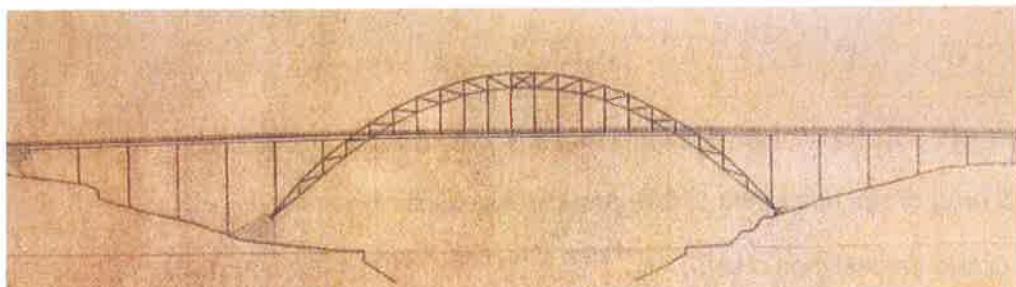
Lo ta un bon idea pa konstruí un brûg pa konektá Punda ku Otrobanda.
Unda e brûg lo mester bin presisamente?
Kon e kayanan/vianan ku ta yega i bai for di brûg lo mester ta?
Tur esakinan tabata idea i preguntanan ku tabata reina na final di añanan 50 i den
principio di añanan 60.
Dienst Openbare Werken (DOW) e instansia di gobiernu ku tabata i ta ketu bai enkargá
pa hasi e tipo di estudionan akí a kristalisá e idea/pensamentu akí.

Aki ta sigui un ilustrashon/diseño di e promé estudio hasí pa DOW.

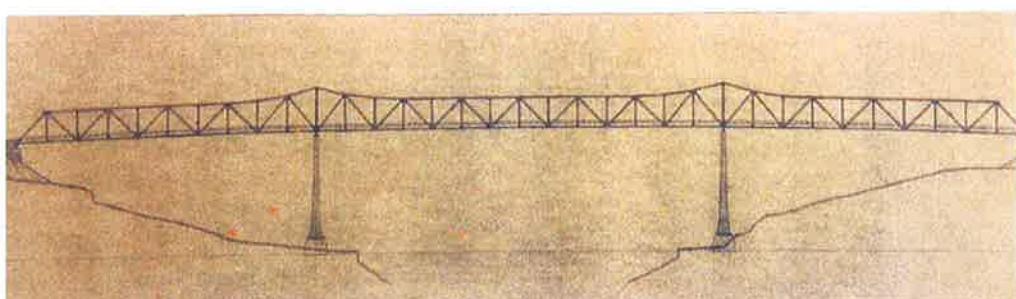


E vianan di brûg segun e promé diseño ku ta datá for di 1959 pintá den e mapa di Willemstad i besindario Skal1:10.000, fechá 5 nov. 1954 (archivo di DOW)

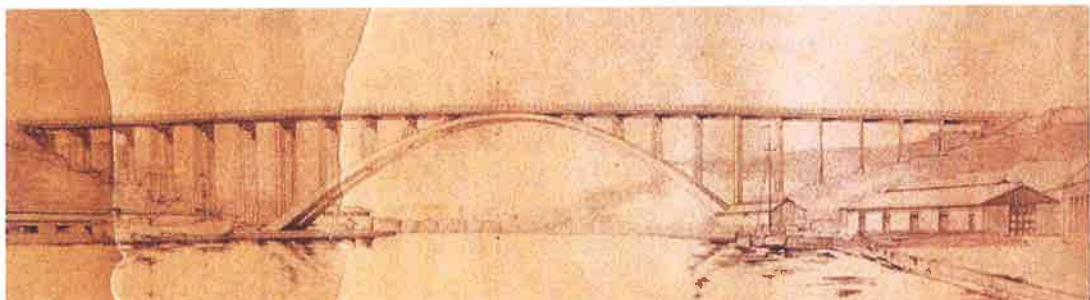
Na momentu ku tin plan pa konstruí algu, semper mester traha un diseño promé. Esei tabata e kaso pa brùg Juliana tambe. Aki ta sigui algun diseño promé ku a yega na e vershon final.



Diseño di brùg di bog di stal riba bahia di Sta. Ana (Archivo DROV)



Diseño di brùg di betòn riba bahia di Sta. Ana (Archivo DROV)



Diseño di brùg di betòn riba bahia di Sta. Ana (Archivo DROV)



Diseño di brûg di stal riba bahia di Sta. Ana (Archivo DROV)

Na final di kuenta desishon a kai.

E brûg lo bira unu di metal.

Lo e ta mas o ménos 495 meter largu i 55 meter haltu tumá for di superfisie di laman.
Gastunán pa konstrukshon lo ta fl. 11.340.000,- (diesun mion treshentikuarenta mil
florin Antiano)

3. Konstrukshon di brùg Juliana

Konstrukshon di brùg Juliana a tuma lugá den fase.

Promé a kuminsá konstruí e parti di Punda.

E intension tabata pa konstruí e parti di Otrobanda despues ku kaba e parti di Punda.



Fotografia: Wim ter Hart



4. Kaida di brùg Juliana

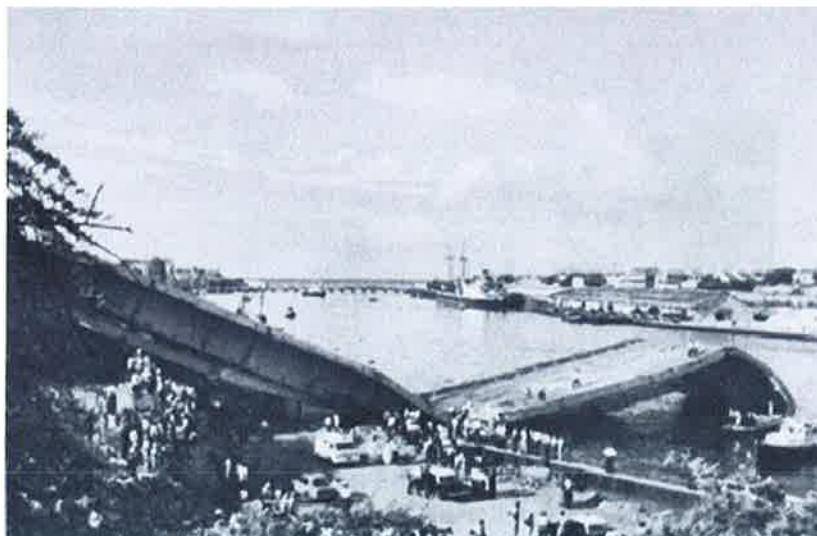
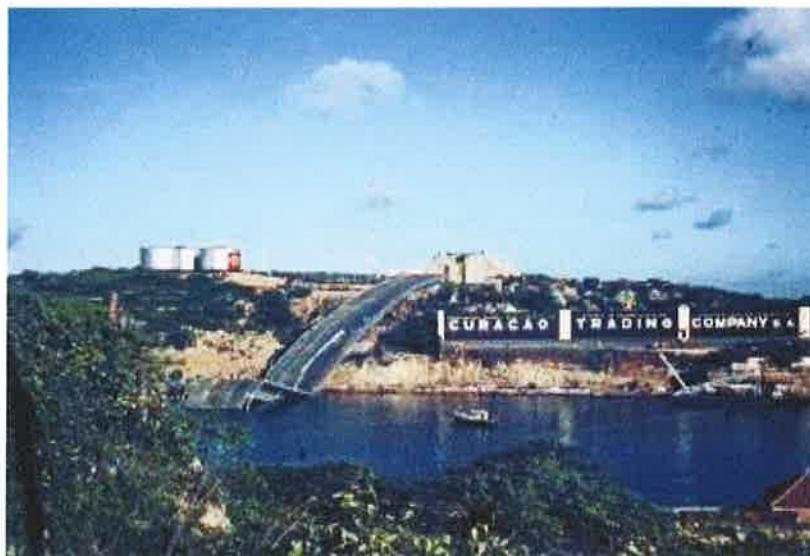
E plan pa kaba e parti di Punda no a kristalisá.

E hendenan ku tabata biba den serkania di e brùg tabata bisa ku konstantemente e brùg tabata saka zonido duru den e dianan promé ku su kaida.

Ta normal ku un brùg di metal ta move. Mester tin espasio pa e ekspandé ora ta nesesario i e moveshon ei ta kousa zonido.

Dia 6 di novèmber di aña 1967 den oranan di mainta, un zonido duru a sorpresá tur e hendenan ku tabata den serkania di brùg.

Brùg a kai. Un tragedia ku ningun hende no por a imaginá su mes.

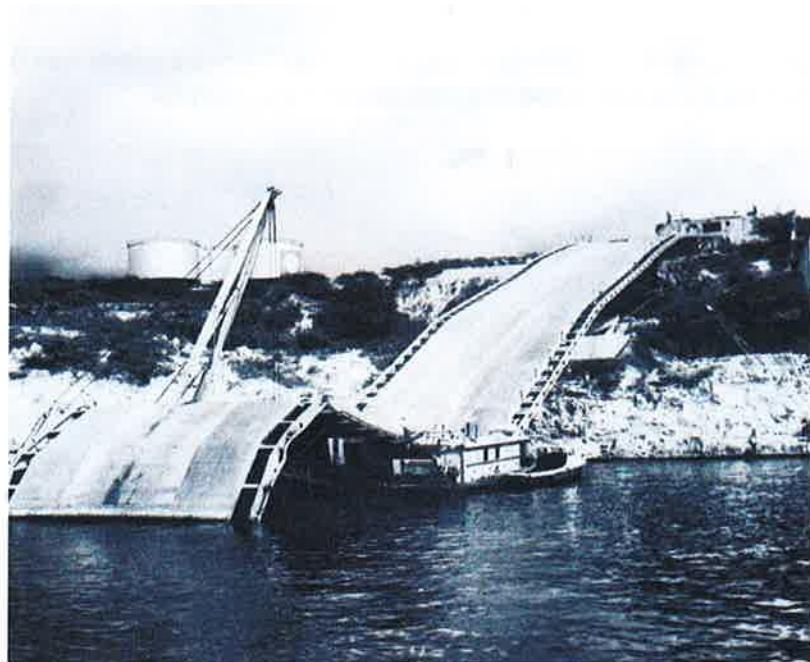


Den e tragedia aki tantu Yu di Kòrsou como Hulandes Oropeo a pèrdè nan bida.
Nan tabata na total 15 hende di kua 9 di nan tabata Yu di Kòrsou.



Riba dia di e tragedia a logra saka 9 kurpa sin bida for di den awa.
Den e dianan ku a sigui a saka e otro restunan mortal.

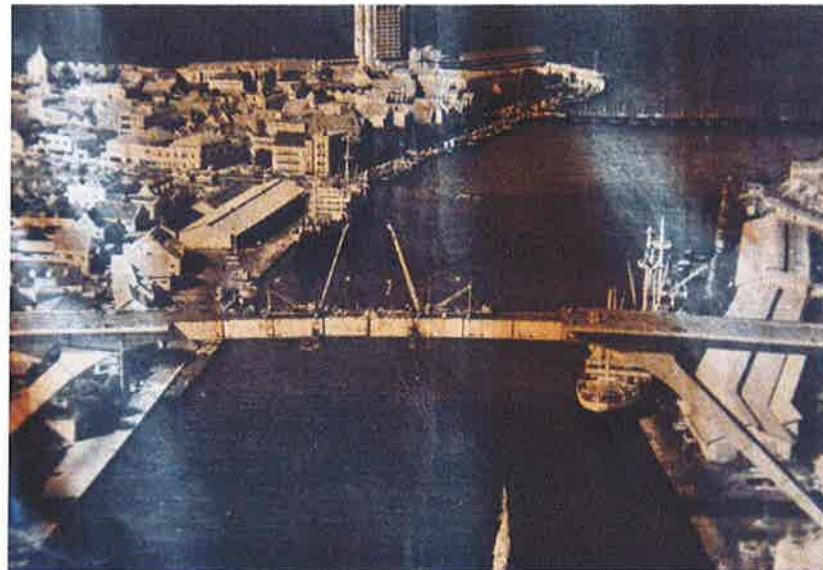
Tabatin un gran interes pa e entiero di e víktimanen.
Pa por a akapará tur e hendenan ku kier a asistí na entiero di e víktimanen di e tragedia,
tabatin mester di un lugá espasioso.
Úniko sitio adekuá a resultá Stadion di Ref. Despues e korteho fúnebre a sigui pa
Santana di Roodeweg unda a dera e 5 víktimanen Yu di Kòrsou ku a saka for di awa
riba dia di e tragedia.
E 4 otro víktimanen a keda saká un dia promé ku entiero di e 5 otronan. Pa motibu di e
estado di deskomposishon di e restunan, mester e dera nan mesora.



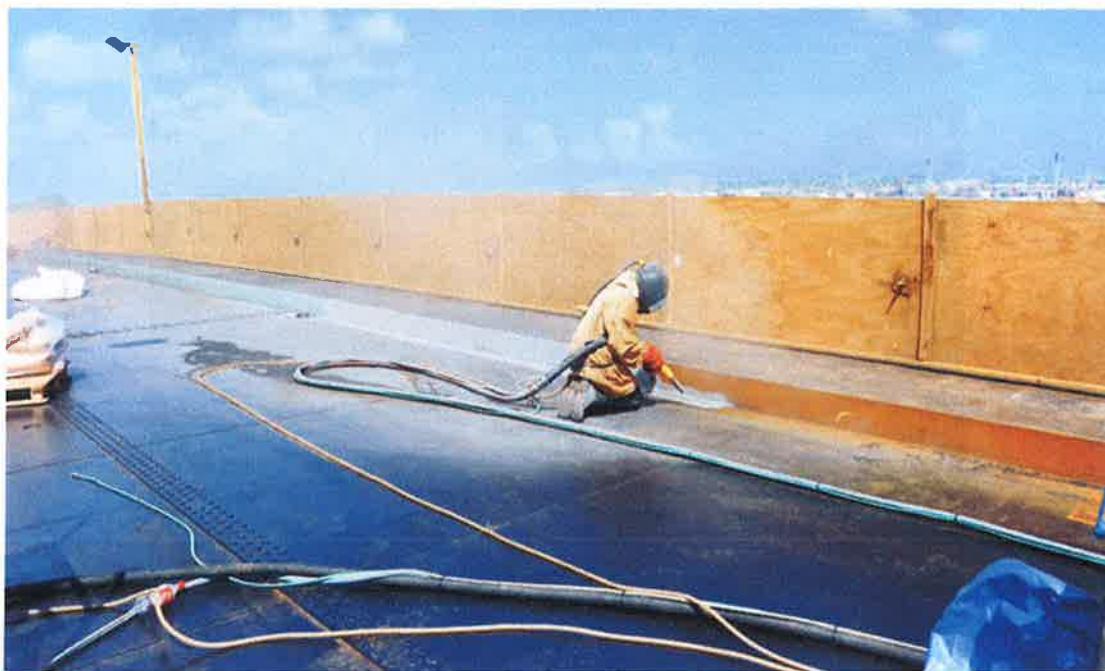
5. Rekonstrukshon i mantenshon di brùg Juliana

Na 1969, dos aña despues di e kaida, a rekonstruí brùg Juliana.
A finalisá e trabouunan i na aña 1974 a habri e brùg ofisialmente pa tráfiko.





Komo ku e brùg ta di metal, mester keda mantené kada tantu aña.
Na aña 2014 a hasi trabounan di mantenshon grandi na brùg Juliana pa asina garantisá
seguridat di tur esnan ku ta trafiká riba dje.



6. Monumento pa konmemorashon di e víktimanan

Dia 6 di novèmber di aña 1974 a desvelá e monumento pa keda rekòrdá e víktimanan di kaida di brùg.

Tur aña di nobo, sindikalismo ta para ketu na e fecha akí pa enfatisá e parti di seguridat den trabou.

Seguridat mester ta number unu riba e lista di e kondishon pa tur persona ku ta laborá den sektornan ku tin un rísiko grandi di desgrasia i òf morto como konsekuensia den kaso ku algu bai robes.

Trahadónan den konstrukshon, trahadónan di ISLA, DOK, AQUALECTRA, etc. ta algun ehèmpel di trahadónan ku mester kai bou di reglanan di seguridat rigoroso.



Posibel tarea

Maestro por skohe pa hasi algun òf tur tarea ku alumnonan.

1. Traha un brûg nobo

Den grupo di 4 mucha, elaborá riba un idea pa diseñá i traha un brûg.
Kondishonnan:

- Mester traha un pintura di e brûg promé.
- Material mester ta pa resiklá (waardeloos materiaal).
- Grandura ta maksimal 30 cm largu i 15 cm haltu.
- E brûg mester ta fuerte pa soportá peso sin dobla òf kibra.

2. Kolazje di brûgnan di mundu

Buska den revista, riba Internèt, etc. diferente tipo i modelo di brûg.
Plak nan riba un karton grandi i forma un kolazje.

3. Traha un balki di tempu indikando e susesonan relashoná ku konstrukshon i kaída di brûg.

Bukinan rekomendá

- Djaluna 6 di novèmber 1967 (Historia di kaida di brùg Juliania dia 6 di novèmber 1967)
Outor: Karel Josefa
- Sait
Wikipedia
[https://nl.wikipedia.org/wiki/Koningin_Julianabrug_\(Curaçao\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Koningin_Julianabrug_(Curaçao))
- Imágennan riba Internèt relashoná ku e tópiko.

Un produkshon di Fundashon Material pa Skol
riba petishon di Minister di Enseñansa, Siensia, Kultura i Deporte
sra. Marilyn Alcalá-Wallé
Óktobre 2017

Fuente di informashon
Djaluna 6 di novèmber 1967 (Historia di kaida di brùg Juliania dia 6 di
novèmber 1967) di autor: Karel Josefa

